



ORIGINAL



INFORMATION & TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Rennvergaser 19N1



Rennvergaser,
komplett einbaufertig*



19N1-11
für S51, S70

MZA-Nr.: 13245



19N1-12
für SR50, SR80,
KR51/1, KR51/2

MZA-Nr.: 13460

* Die fünfstelligen MZA-Kernnummern in diesem Heft sind lediglich richtungsweisend. Aufgrund unterschiedlicher Varianten mancher einzelner Artikel, haben die exakten Bestellnummern ab der sechsten Stelle oft Anhänge wie z.B. unter anderem: A, B, -A-S usw.

Sämtliche Rechte und alle Arten der Vervielfältigung und Veröffentlichung sind nur mit ausdrücklicher, schriftlicher Genehmigung der MZA GmbH gestattet.

Technische Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

© MZA / Stand 04/2018

*Nur für Sportzwecke. Keine Zulassung für den Straßenverkehr.

Aufbau des Rennvergasers

Explosionsdarstellung	4
Teileliste	5
Schnittdarstellung	6

Einbau des Rennvergasers

Einbau	7
--------------	---

Einstellung des Rennvergasers

Seilzugeinstellung	8
Leerlaufeinstellung	8

Ersatzteile und Zubehör

Düsenset „Tuning“	9
Düsenkit	9
Reparatursets	9

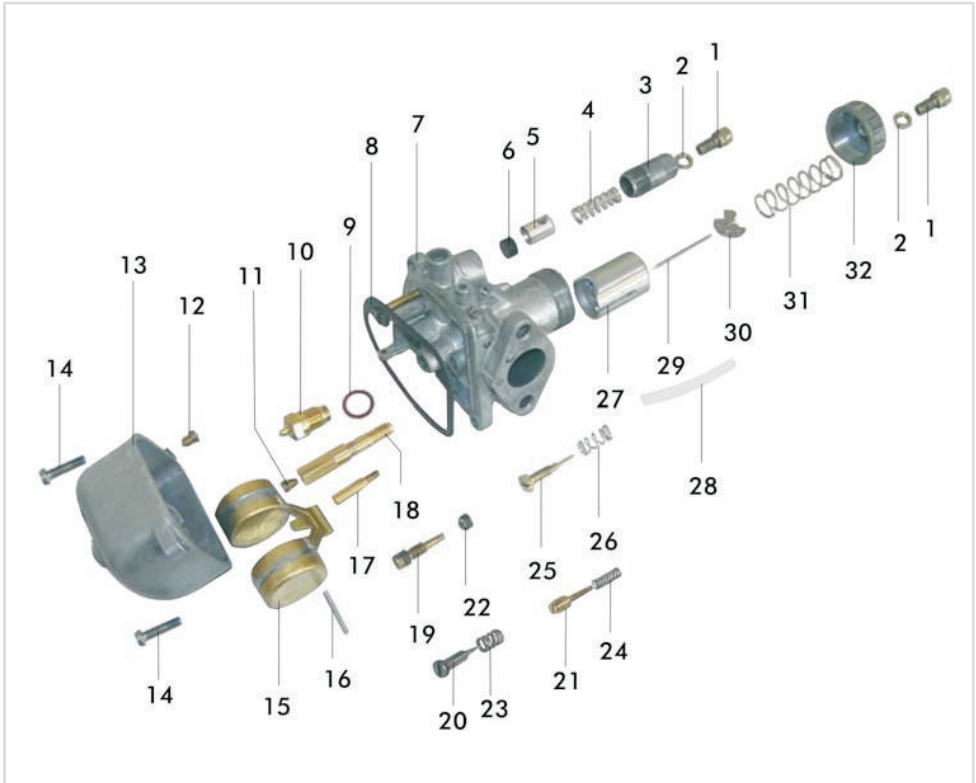
Technische Daten

Schwimmerstand	10
Düsenbestückung und Einstellwerte	10

BVF-Vergaser 19N1

Aufbau des Rennvergasers

Explosionsdarstellung

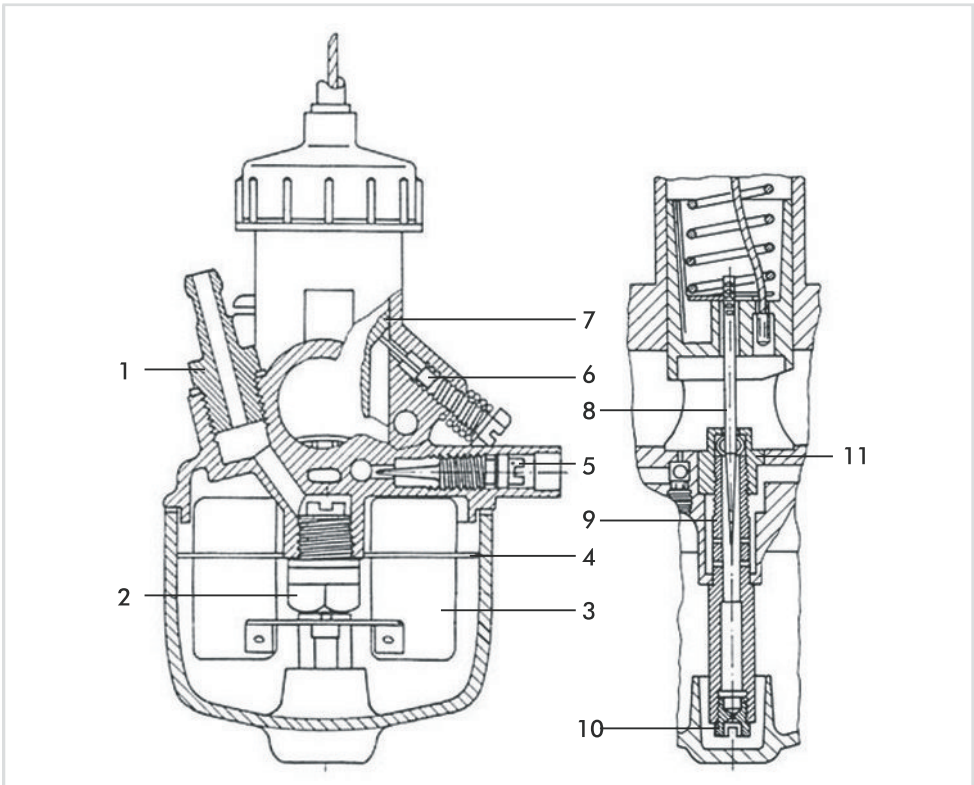


Teilleiste

Nr.:	Bezeichnung	MZA-Nr.:	*	Nr.:	Bezeichnung	MZA-Nr.:	*
1	Stellschraube	10685		17	Leerlaufdüse 35	10459	
2	Mutter	11519		17	Leerlaufdüse 40	13355	
3	Starterschieberkappe	10684		18	Nadeldüse 2x0,8	10635	
4	Druckfeder	11520		18	Nadeldüse 4x0,6	10743	
5	Starterkolben	10374		19	Regulierschraube	13821	
6	Dichtscheibe	10587		20	Regulierschraube	10649	
7	Vergaseroberenteil, Stutzen gerade	14465		21	Regulierschraube	13867	
7	Vergaseroberenteil, Stutzen abgewinkelt	14470		22	O-Ring 3x2	10742	
8	Schwimmergehäuse- dichtung	10173		23	Druckfeder	81488	
9	Dichtring	10281		24	Druckfeder	13822	
10	Schwimmernadelventil, vollständig 20	15813		25	Begrenzungsschraube	10633	
11	Hauptdüse 105	14481		26	Druckfeder	82333	
12	Starterdüse 60	10672		27	Kolbenschieber	10567	
13	Schwimmergehäuse	11529		28	Entlüftungsschlauch	11530	
14	Zylinderschraube M4x14	11676		29	Teillastnadel 08	82342	
15	Schwimmer BVF	10172		30	Nadelhalter	10572	
16	Zylinderstift	11527		31	Druckfeder	11521	
				10	Vergasergehäusekappe mit Gewinde	10303	

BVF-Vergaser 19N1

Schnittdarstellung

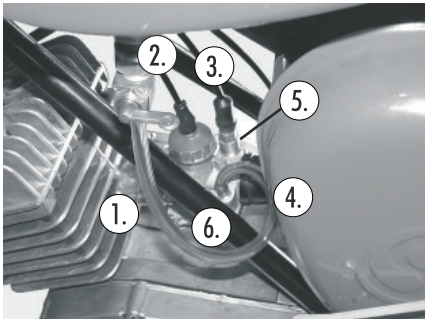


- 1 - Schlauchnippel
- 2 - Schwimmernadelventil
- 3 - Schwimmer
- 4 - Kraftstoffniveau
- 5 - Leerlaufgemischschraube (LGS)
- 6 - Anschlagsschraube für Kolbenschieber
- 7 - Kolbenschieber
- 8 - Teillastnadel
- 9 - Nadeldüse
- 10 - Hauptdüse
- 11 - Zerstäuber

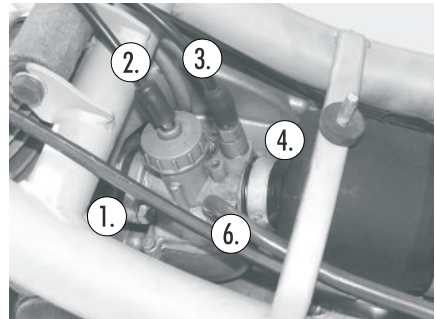
Einbau

1. Stecken Sie den Vergaser mit Dichtung auf die Stehbolzen am Zylinderflansch und schrauben Sie ihn fest.

Achten Sie dabei auf einen ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung.



Einbau am Mokick



Einbau am Roller

2. Schieben Sie nun die Vergasergehäusekappe und die Druckfeder über den Vergaserbowdenzug.

Prüfen Sie vor der Montage des Kolbenschiebers (7) die richtige Stellung der Teillastnadel (8).

Hängen Sie den Bowdenzug in den Kolbenschieber (7) mit Teillastnadel (8) ein. Führen Sie diese Baugruppe so in das Vergaserober teil ein, dass die An schrägung des Kolbenschiebers zum Ansauggeräuschdämpfer zeigt. Achten Sie darauf, dass die Teillastnadel (8) in die Nadeldüse (9) eintritt. Sichern Sie die Verbindung durch Anziehen der Vergasergehäusekappe.

3. Führen Sie den Starterbowdenzug durch die Starterschiebekappe und die Druckfeder und hängen Sie ihn in den Starterkolben ein. Schrauben Sie diese Kombination in das Vergaserober teil ein.
4. Stellen Sie mit Hilfe der Ansaugmuffe den Anschluss zum Ansauggeräuschdämpfer her.
5. Schließen Sie den Entlüftungsschlauch an.
6. Schließen Sie den Kraftstoffschlauch an.

Einstellung

Seilzugeinstellung

Stellen Sie die Seilzüge für Vergaser und Starter stets so ein, dass die Seilhüllen an den Widerlagern - auch bei maximalem Lenkeinschlag - etwa 2mm Luft haben. Der Starterzug wird bei allen Fahrzeugtypen am Startvergaser, der Gaszug bei den S50- und S51-Modellen am Vergaser und bei den Rollern mittels einer Stellschraube im Seilzug unterhalb der Motorabdeckung eingestellt.

Leerlaufeinstellung

Die Leerlaufeinregulierung erfolgt grundsätzlich am betriebswarmen Motor, zuvor muss die Zündung überprüft und gegebenenfalls eingestellt werden. Mit der Leerlaufgemischschraube (5) wird die Zusammensetzung des Leerlauf-Kraftstoff-Luftgemisches und mit der Anschlagsschraube für den Kolbenschieber (6) die Leerlaufdrehzahl reguliert.

- Anschlagsschraube für den Kolbenschieber (6) hinein schrauben, bis der Motor im Leerlauf läuft.
- Leerlaufgemischschraube (5) bis zum Anschlag hinein schrauben und anschließend vorsichtig wieder heraus schrauben, bis die höchste Drehzahl bei regelmäßigem Motorlauf erreicht ist.
- Leerlaufdrehzahl so einstellen, dass der Motor sicher läuft. Dazu die Anschlagsschraube für den Kolbenschieber (6) zurückdrehen.

Die Motordrehzahl liegt in der Regel zwischen 1200 und 1600 U/min. Sollte bei dieser Vergasereinstellung das Übergangsverhalten unbefriedigend sein, so ist die Leerlaufgemischschraube wieder um 1/4 bis 1/3 Umdrehung hinein zu schrauben, um das Gemisch leicht anzureichern.

■ Ein zu weites Schließen der Leerlaufgemischschraube (5) führt zur Überfettung des Leerlaufgemisches.

Für optimale Funktion und dauerhafte Zuverlässigkeit, empfehlen wir die Verwendung von original **ADDINOL** -Produkten.

Düsensets

Düsenset „Tuning“
MZA-Nr.: 13932



M5 - 0,85
M5 - 0,90
M5 - 0,95
M5 - 1,00
M5 - 1,05
M5 - 1,10
M5 - 1,15

Düsenkit
MZA-Nr.: 13927



Düsenkit
19N1-11
19N1-12

Reparatursets

Teillastnadel 08
MZA-Nr.: 13929



Schwimmer 19N1
MZA-Nr.: 13809

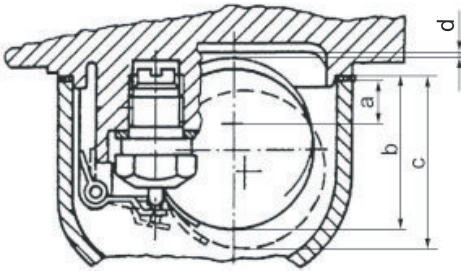


Starterkolben 19N1
MZA-Nr.: 13819



BVF-Vergaser 19N1

Technische Daten Schwimmerstand



- a - Kraftstoffhöhe
- b - Schwimmernadelventil geschlossen, Federstift nicht eingedrückt
- c - Schwimmernadelventil geöffnet, Schwimmer auf Anschlag
- d - Mindestabstand bei eingefedertem Nadelventil

a	b	c	d
8 ± 1	29	33,5	0,5

 (mm)

Düsenbestückung und Einstellwerte

Die serienmäßige Düsenbestückung ist nur ein Richtwert und kann durch die im Düsenset „Tuning“ angebotenen Düsen optimal an den jeweiligen Motor angepasst werden. Beachten Sie dabei, dass eine Änderung der Düsenbestückung das Laufverhalten des Motors beeinflusst. Ein zu mageres Gemisch kann zu Motorschäden führen.

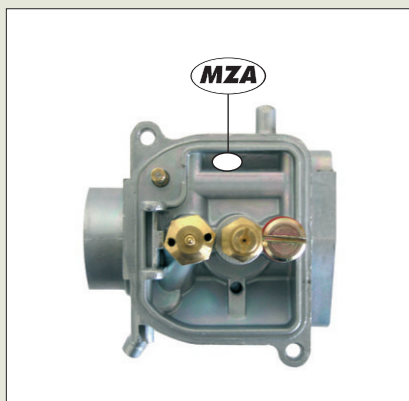
Bezeichnung	19N1-11	19N1-12
Hauptdüse (0,01mm)	105	105
Nadeldüse (0,01mm)	215	215
Teillastnadel	08	08
Teillastnadeleinstellung (Kerbe von oben)	3	3
Leerlaufdüse (0,01mm)	35	35
Leerlaufgemischschraube (Umdrehungen, offen)	1-2*	1-2*
Starterdüse (0,01mm)	60	60
Kraftstoffhöhe	8 ± 1	8 ± 1

Mit einem BVF-Originalvergaser haben Sie ein hochwertiges Markenprodukt erworben, das sich durch ausgereifte Technik, Langlebigkeit und perfekten Ersatzteilservice auszeichnet. Nicht ohne Grund wurden über fünf Millionen SIMSON- und über 2,5 Millionen MZ-Fahrzeuge in der damaligen DDR mit BVF-Vergasern ausgerüstet

In jedem BVF-Vergaser steckt das Know-How von über 50 Jahren Entwicklungsarbeit und Fertigungserfahrung, welche in enger Zusammenarbeit mit den weltbekannten Fahrzeugherstellern SIMSON und MZ über Generationen hinweg gesammelt wurden. In intensiver Zusammenarbeit mit einem erstklassigen Vergaserhersteller, welcher nach ISO-Norm fertigt, ist es uns gelungen, die alte Marke BVF wieder zu beleben.

Der seit Jahrzehnten bewährte Vergaser 16N1 wurde weiter entwickelt. Speziell für leistungsgesteigerte SIMSON-Motoren entstand der Rennvergaser 19N1.

Achten Sie zukünftig auf folgende geschützte Warenzeichen. Nur so können Sie sich sicher sein, ein Originalprodukt in bester Qualität erworben zu haben.



Ihr Vertriebs- und Servicepartner:

MZA Meyer-Zweiradtechnik GmbH · Heckenweg 24 · 34246 Vellmar
Tel.: +49 (0) 5 61 / 98 20 00 · Fax: +49 (0) 5 61 / 9 82 00 20 · info@mza-vertrieb.de

www.mza-portal.de

